



Für die Expedition mit Komfort

Im Geländetest in OFF ROAD 8/08 urteilten wir über den Iveco Daily 4x4: „Ein attraktives Basismobil für Schwerarbeiter und Fernreisefans.“ Von bimobil kommt jetzt eine passende, wohnliche Kabine.

Das jüngste Produkt des Reisemobilspezialisten bimobil aus dem bayerischen Oberpfra-mern heißt EX 345 und könnte einigen der oben genannten, eingefleischten Fernreisefans schlaflose Nächte bereiten.

Als Basisfahrzeug dient der Daily mit langem Radstand (3400 mm) und kurzem Fahrerhaus, was den meisten Platz für die Kabine und, dank 5,5 t zulässigem Gesamtgewicht, auch die höchste Zuladung bietet. Die Basis des Daily ist ganz alte Schule. Aber robuster als mit Leiterrahmen, Starrachsen und Blattfedern geht es nicht, denn seine Kundschaft sind reine Nutz-

anwender. Ganz modern dagegen ist der drehmomentelastische Dreiliter-Diesel mit 400 Nm und 130 kW/176 PS, zurzeit das beste Aggregat seiner Klasse. Dazu der permanente Allradantrieb (32:68), eine Geländeübersetzung von 1:3 und drei Sperren. Das Sahnehäubchen ist die Splitgruppe. Sie kann auf Wunsch jeden der sechs Gänge noch einmal 1:1,3 verkürzen, so dass 24 Vorwärts-

und vier Rückwärtsgänge zur Verfügung stehen. Wer das Letzte an Geländeleistung verlangt, kann bei bimobil gegen 2500 Euro von der serienmäßigen Lkw-Bereifung in 9,5 R 17,5 auf die legendären, da unzerstörbaren Offroad-Reifen von Michelin XZL in 255/100 R 16 umrüsten lassen.

Bei bimobil weiß man, dass auf so einem hochkarätigen Fahrzeug weniger mehr ist: Die Kabine ist

mit 2100 mm nur unwesentlich breiter als ihre Basis, der hintere Überhang ist frugal und viel mehr als Stehhöhe ist mit 2010 mm auch nicht geboten. Diese Bescheidenheit zahlt sich auf Wald-pisten oder in engen Gassen ebenso aus wie auf Fahren. Der niedrige Schwerpunkt und ein günstiger hinterer Böschungswinkel beeinträchtigen die famosen Geländeleistungen kaum.

HINTERGRUND

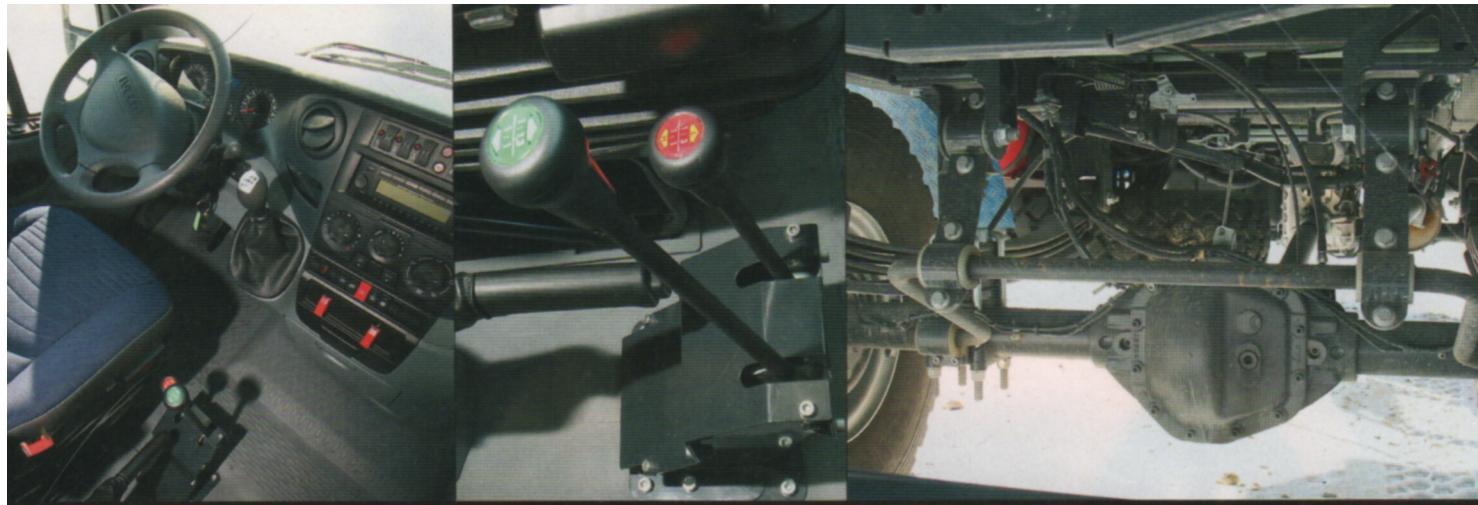
Kabinenbau bei bimobil



Alle Kabinen von bimobil entstehen in Sandwichbauweise. Die Bodenplatte verstärkt ein integrierter Alurahmen. Die Außenhaut besteht aus robustem Aluminium, die patentierte Eckverbindung zwischen Dachhaut und Seitenwänden (Bild) ist garantiert 10 Jahre wasserdicht.

BEScheidenheit IST EINE ZIER

bimobil spannt auf einem Hilfsrahmen Kabine und Wohnraum zu einer aerodynamischen und komfortablen Einheit zusammen. Der



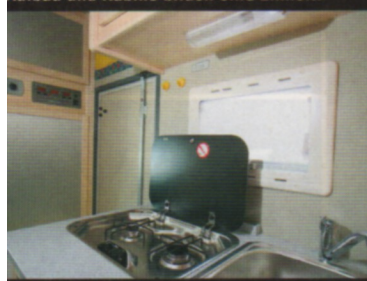
Praktisches Hartplastik-Cockpit mit guter Ergonomie. Geländereduktion und Splitgruppenschalter. Die Technik des Daily ist robust und offroad ein großer Vorteil.



Aufbau und Kabine bilden eine Einheit.



Gut genutzter Platz für zwei Reisende.



Blick auf die Küche neben dem Eingang.



Das Bett lässt sich in zwei Stufen ausziehen.



Anklänge an Piet Mondrian in der Nasszelle – aber ohne Rot.

bimobil EX 345/Daily 4x4

MOTOR	
Diesel, 4-Zyl.-R, Common-Rail-DI, DOHC	
Hubraum:	2.998 cm ³
Leistung:	130 kW/176 PS bei 3.000 min ⁻¹
max. Drehmom.:	400 Nm ab 1.250 min ⁻¹
Schadstoffklasse:	Euro 4
KRAFTÜBERTRAGUNG	
permanenter Allradantrieb, hydraulisch betätigte Trockenkupplung; 6-Gang-Synchronschaltgetriebe (Splitgetriebe)	
FAHRZEUGAUFBAU	
Leiterrahmen aus einteiligen, geschlossenen C-Profilen, 2 Türen, 2 Sitzplätze	
FAHRWERK	
vorn:	Starrachse, Parabelfederung
hinten:	Starrachse, Parabelfederung
BREMSANLAGE	
ABS (abschaltbar)	
vorn:	massive Scheiben
hinten:	Trommelbremsen
LENKUNG	
Servolenkung mit dreiteiliger Lenksäule	
REIFEN / FELGEN	
255/100 R 16; 6,5 x 16	
ABMESSUNGEN / GEWICHTE	
L/B/H:	5.970/2.100/3.280 mm
Radstand:	3.400 mm
Spur v/h:	1.720/1.720 mm
Tankinhalt:	90 Liter
Leergewicht:	4.070 kg
zulässiges Gesamtgewicht:	5.500 kg
zulässige Anhängelast:	3.500 kg
PREISE/AUSSTATTUNG	
EX 345 auf Iveco Daily 55S18W	108.200 €
Basisfahrzeug	
Alarmanlage mit ZV	441 €
Bereifung 255/100 R16	2.499 €
Dachablage mit DIN-Fach	131 €
Differenzialsperre VA	1.726 €
Klimaanlage	1.464 €
Metalliclack	1.405 €
Windschutzscheibe beheizbar	60 €
ZV	179 €
Wohnkabine	
Dachreling	1.600 €
Lackierung in Silber	1.050 €
Midi-Heki statt Seriendachhaube	470 €
Staukästen Alu	1.200 €
Xenonscheinwerfer	1.560 €
BEZUGSADRESSE	
bimobil von Liebe GmbH Aich 15, 85667 Oberpfrahemern Tel.: 0049/8106/9969-0, Fax: -69 E-Mail: info@bimobil.com Internet: www.bimobil.com	

breite, mit einer Tür fest verschließbare Durchgang kostet den mittleren Sitz, doch ist der bei einer Zweipersonen-Kabine gut entbehrlich. Der Alkoven über dem Fahrerhaus bietet Stauraum für voluminöse, leichte Ladung. Zwei kleinere Abteile sind über den Sanitärbereich im Rücken des Fahrers und den Garderobenschrank neben der Eingangstür rechts vorne zugänglich. Rechts in der Mitte befindet sich die Küche mit Zweiflamm-Gaskocher, Spüle, Hänge- und Kühlbox. Gegenüber ein großer Schrank. Im anschließenden Teil der Tisch, über den bei Bedarf die eine Hälfte des Heckbetts gezogen werden kann. Diese intelligente Konstruktion zeigt hohen Praxisbezug: Sie ermöglicht es dem einen Bewohner, bereits zu schlafen, während der andere noch am Tisch sitzen kann. Wenn auch er schlafen möchte, zieht er – ohne

den anderen in seiner Ruhe zu stören – das Bett auf die volle Breite aus. Der gesamte Innenausbau ist geprägt von routinierter Handwerksqualität, angenehmer Materialauswahl und pfiffigen Details – bis hin zum bimobiltypischen Gewürzregal. Je drei Fenster pro Seite schaffen eine lichte Atmosphäre. Von außen zugänglich ist der Heckstauraum unter dem Doppelbett. Gegen 1200 Euro Aufpreis gibt es hinter der Hinterachse robuste Alu-Staukästen für Schweres, Schmutziges wie etwa Bergezeug und Ketten.

VON HINTEN KEINE GERÄUSCHE
Wer sich nun einen rauen, ungehobelten Offroad-Laster vorstellt, der mit einer überfeinerten, fragilen Camping-Kabine garniert ist, täuscht sich doppelt. Der Daily fährt sich auf der Straße kultiviert wie eine Limousine. Obwohl man

auf dem Motor sitzt, führt man selbst bei 100 gerne noch Gespräche. Auch Schalt- und Lenkcomfort liegen auf unerwartet hohem Niveau. Und das bleibt auch im schwersten Geländeeinsatz so. Schluckvermögen und Ansprechverhalten der Federung sind dank Parabelblättern schon bei leerem Fahrzeug beeindruckend. Selbst bei voller Verschränkung hört man keine Verwindungsgeräusche von hinten. Ein langes Leben der Kabine scheint uns daher glaubwürdig. bimobil gibt schon lange zehn Jahre Garantie auf die Verbindungsnahte aller Kabinen – auch für solche wie bei Expeditionsautos vom Schlage Daily 4x4. Der EX 345 ist ein Fernreisemobil für Genießer: Dieser Daily kommt überallhin und bietet dennoch die auf langen Touren angenehme, tägliche Dosis Komfort.

T | Florian Pillau F | Peter Kapser