

<http://www.adventuremedia4u.de/4x4fahrzeuge/fernreisemobile/bimobil.html>



Bimobil EX345



FÜR DIE WÜSTE TOUR

Aus dem bayerischen Oberpfammern kommt das Allradreisemobil EX 345. Hersteller Bimobil nutzt als Basis den neuen Iveco Daily 4x4, dessen Common-Rail Dieselmotor mit

130 kW / 176 PS leistet und 400 Nm Drehmoment bietet. Der Iveco ist mit einem 6-Gang-Getriebe sowie einem Verteilergetriebe mit Splitter und Geländereduktion ausgestattet. Dadurch stehen 24 Vorwärtsgänge und 4 Rückwärtsgänge zur Verfügung. Serienmässig gibt es Sperren im Längsdifferential im Verteilergetriebe und im Querdifferential der Hinterachse.

Die Bimobil-Wohnkabine ist bewusst schmal und niedrig gehalten, damit trotz Allradantrieb Höhe und Breite des Fahrzeugs möglichst gering ausfallen. So bleibt das Allrad-Mobil kompakt und wendig. Für die Aufnahme der Wohnkabine auf dem Iveco-



Fahrgestell wird der Originalrahmen durch einen Hilfsrahmen stabilisiert. Auf dem Hilfsrahmen ist die Wohnkabine mit sechs Elastic-Lagerungen beweglich befestigt.

Das Heckbett bietet mit einer Fläche von 95 x 200 cm ein komfortables Einzelbett. Mit einem einfach zu bedienenden Auszug lässt sich das Einzelbett über die Sitzgruppe hinweg zu einem Doppelbett mit einer Gesamtbreite von 175 cm ausziehen. Der Auszug funktioniert ohne einen eventuellen Schläfer im Heckbett zu stören. So kann also ein Bewohner bereits schlafen gehen, der andere noch in Ruhe sitzen. Unter dem festen Heckbett befindet sich ein grosser Stauraum über die volle Kabinenbreite, er ist vom Heck aus über eine grosse Stauraumklappe erreichbar.

Vor dem festen Heckbett steht auf einem kleinen Podest die Sitzgruppe mit gegenüberliegenden Sitzbänken und einem Tisch mit Einsäulenfuss. In den Sitzstaukästen und unter dem Mittelpodest der Sitzgruppe sind Frisch- und Abwasser-Tank untergebracht, ausserdem die Heizungs-Warmwasserboiler-Kombination und der Bordakku. Der Sanitärbereich hat eine Grundfläche von 109 x 75 cm. Die Ausstattung: Duschwanne, Duschvorhang, Waschbecken und Thetford-Cassetten-WC. Die Küche bietet eine Corean-Arbeitsplatte, Zweiflammen-Kocher mit Glasabdeckung, Edelstahl-Spüle, Kompressorkühlschrank mit Gefrierfach und das Bimobil-typische Gewürzregal. Im Heckbereich werden gegen Aufpreis unter der Wohnkabine rechts und links mit Riffelblech verkleidete Staukästen montiert. Sie sind abgeschrägt und beeinträchtigen den Böschungswinkel des Fahrzeugs nicht.





TECHNISCHE DATEN:

Länge 5.970 mm, Breite 2.100 mm, Höhe 3.280 mm, zulässiges Gesamtgewicht 5.500 kg, Leergewicht 4.100 kg, Heckbett 960/1.720 x 2.000 mm, Bett Sitzgruppe 800 x 2.000 mm, 80 Liter Kompressor-Kühlschrank mit Gefrierfach, 146 Liter Frischwasser, 80 Liter Abwasser, 120 Ah Bordakku, Heizung Truma Combi 4 (10 Liter Warmwasserboiler integriert), 60 Liter Gastank, Thetford Cassetten-WC mit SOG-Entlüftung.



Quelle: Gerhard Prien